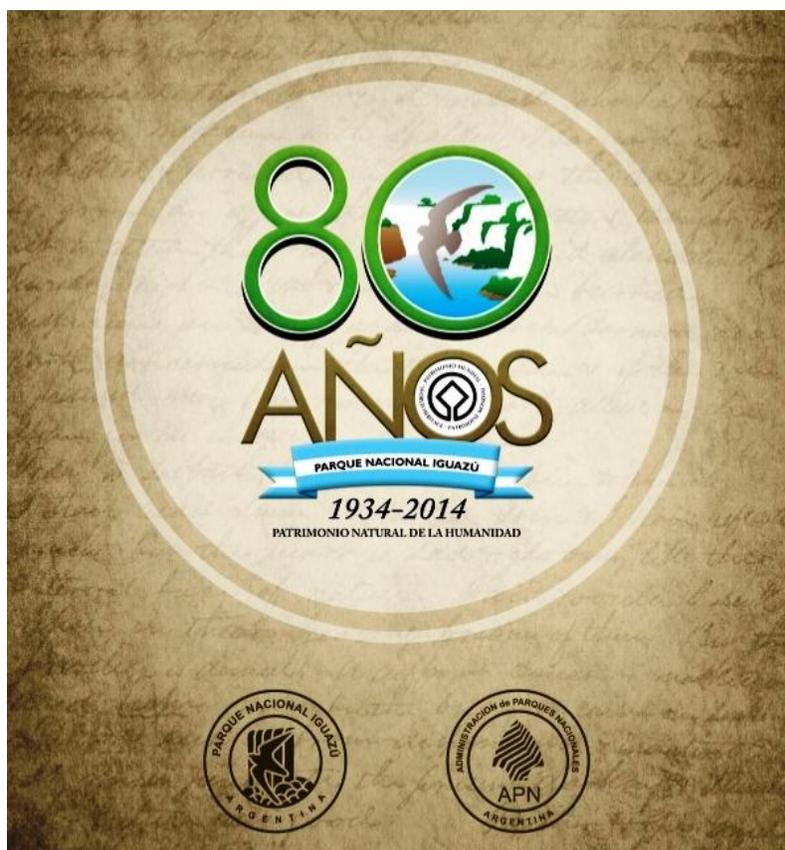


SELVA, TIERRA Y AGUA: 80 AÑOS DEL PARQUE NACIONAL IGUAZÚ (1934-2014)



Autores

Lic. Jorge Emanuel Vallejos
Prof. Alejandra Beatriz González

Indice

| | |
|-------------------------------|----|
| <i>Introduccion</i> | 3 |
| <i>Primera parte</i> | 4 |
| <i>Segunda parte</i> | 7 |
| <i>Tercera parte</i> | 20 |
| <i>A modo de cierre</i> | 34 |
| <i>Bibliografía</i> | 36 |

Introducción

El presente artículo busca examinar los procesos políticos, históricos y sociales que dieron origen al Parque Nacional Iguazú y a su desarrollo histórico entre 1934 y el presente, en el marco complejo de la conformación del territorio y sociedad de Puerto Iguazú, en la Provincia de Misiones. Se trata de fenómenos complejos, atravesados por diferentes planos de autoridad, intereses e intencionalidades, que han dado lugar, luego de 80 años de historia, a un espacio cuya dinámica de relaciones se ha centrado en la frontera y ha ido transformándose con el tiempo, de acuerdo con las concepciones y necesidades geopolíticas de la institución, del Estado Nacional y del concepto de turismo, protección ambiental y conservación.

La particular relación de la Administración de Parques Nacionales con los demás actores del territorio, su política de poblamiento, explotación y administración de los recursos, así como la definición de espacios de poder específicos, ha generado un modelo institucional y de gestión que a lo largo de su proceso de configuración, marcó (y marca hasta hoy) profundamente la historia, las relaciones sociales y las representaciones identitarias de Puerto Iguazú y la región.

Este trabajo está organizado en tres partes: en la ***primera parte*** se expone una serie de ideas acerca de la participación e influencia que ha tenido el Parque Nacional Iguazú, en estos 80 años de existencia y funcionamiento institucional, en el desarrollo económico, turístico y demográfico de la región del Iguazú. Además, se presenta una breve reseña del surgimiento de los Parques Nacionales en la República Argentina. En la ***segunda parte*** se abordan los antecedentes históricos del PNI y los procesos previos a su creación. Finalmente, en la ***tercera parte***, se detalla el funcionamiento institucional y su contexto histórico, desde la creación del PNI hasta la actualidad.

Primera parte

1. Objetivos

El desarrollo de este trabajo tiene como objetivo explorar el funcionamiento institucional del Parque Nacional Iguazú, desde su creación en 1934 hasta la actualidad, en el contexto histórico y social de Puerto Iguazú, en tanto enclave turístico que se ha constituido en el soporte de infraestructura y servicios para el funcionamiento del Parque Nacional como un destino. La investigación pretende contribuir al conocimiento de los cambios ocurridos en el territorio como consecuencia de las políticas, los procesos de poblamiento y las actividades de explotación de los recursos naturales ocurridos en ese periodo histórico y a partir de participación activa de la DPN/APN como expresión institucional del poder del estado nacional en la región. Asimismo, nos proponemos identificar los antecedentes y principales procesos históricos constituyentes del territorio de Iguazú y realizar un aporte para construir una historia integral de la región entre 1934 y 2014.

2. El territorio

El tema central de este trabajo consiste en el funcionamiento institucional del Parque Nacional Iguazú, desde los antecedentes históricos de su creación hasta la actualidad, en el marco de los **procesos de territorialización** del espacio que en la actualidad abarca el Municipio de Puerto Iguazú, en el extremo noroeste de la Provincia de Misiones.

Entendemos por **territorialización** a la estrategia que se utiliza, y el efecto que causa, delimitar un territorio o espacio, y que sugiere un control determinado por una persona, grupo social o étnico.

3. Los Parques Nacionales en Argentina

Pueden reconocerse diferentes períodos en la historia de los Parques Nacionales en nuestro país. En su transcurso los objetivos

fueron variando, desde finalidades estéticas y de desarrollo, hasta la preocupación que se manifiesta mundialmente, a partir de la década del 70, frente a un desarrollo tecnológico con ritmos desenfrenados en su capacidad de alteración de la corteza terrestre. Estas etapas pueden definirse como las siguientes:

Primera Etapa: de los grandes precursores como Francisco P. Moreno y Carlos Thays y los primeros pasos de organización institucional, que culmina en 1934 con la sanción de la Ley de Parques Nacionales y la creación del organismo competente, la Dirección de Parques Nacionales. El valor de la misma lo constituye el hecho que Argentina es el primer país de Latinoamérica en iniciar el proceso de creación de áreas protegidas.

Segunda Etapa: Comprende el período entre 1934 y 1945, aproximadamente, que es el de la constitución de los Parques Nacionales tradicionales del país: Nahuel Huapi, Iguazú, Lanín, Los Alerces, Perito Moreno y Los Glaciares. Se pone de manifiesto el valor escénico de determinados paisajes naturales (Lagos de la Cordillera Austral, Glaciar Perito Moreno, Cataratas del Iguazú) y se lo afirma con la creación de los referidos Parques. Así asegurada la conservación de tales entornos naturales, se da gran impulso al turismo nacional y extranjero, con fuertes inversiones en infraestructura vial, urbana, hotelera y de servicios, y, en un segundo nivel, a la actividad forestal; ello, con vistas al poblamiento localizado, el desarrollo regional y la consolidación de los territorios fronterizo.

Tercera Etapa: se extiende hasta 1960, aproximadamente. Sin descuidar la promoción turística de los primeros, se crean Parques Nacionales nuevos en regiones sin importantes atractivos escénicos, con el criterio innovador de proteger muestras representativas de toda la Biogeografía argentina: El Rey, Río Pilcomayo, Bosques Petrificados y Chaco. El turismo en los Parques se populariza como parte de la acción social de Gobierno.

Cuarta Etapa: Durante las décadas del 60 y 70, con el desarrollo regional y el avance de la infraestructura vial, en las regiones periféricas del país, pareció crecer la conciencia por preservar

muestras prístinas y, dentro de las áreas ya protegidas, acotar la actividad humana a determinadas porciones de terreno. Se crearon los Parques Nacionales Tierra del Fuego, El Palmar, la Reserva Nacional Formosa, Lago Puelo, Baritú, Lihué Calel, y el Monumento Natural Laguna de los Pozuelos y Calilegua. Se fijaron, por Decreto-ley 18.594 de 1970, diferentes categorías de manejo dentro de los Parques Nacionales, unas estrictas, y otras no estrictas.

En 1980 se sancionó una nueva Ley de Parques Nacionales, No. 22.351, que es la vigente en la actualidad. Por otra parte, en esta etapa se procuró dotar de una mayor capacidad técnica al organismo administrador y se puso el acento en las actividades de investigación y educación ambiental (becas internas y sistemas de voluntariado universitario).

Quinta etapa: Se inició en 1986 con la creación de la Red Nacional de Áreas Protegidas, por impulso del Organismo Nacional, buscando establecer cierta coordinación con y entre los sistemas de AP provinciales. En la década del 90 se creó por Decreto presidencial No.2149/90, tres reservas naturales estrictas en tierras fiscales de la Nación: Colonia Benítez, en Chaco; San Antonio, en Misiones; Otamendi, en Buenos Aires; aparte, dos nuevos Parques Nacionales: Diamante (o La Azotea) en Entre Ríos, y Sierra de las Quijadas, en San Luis. Otros tres más -Los Cardones, de Salta; El Leoncito, en San Juan; y Mburucuyá, de Corrientes- iniciaron trámites de creación.

4. ¿Una historia de Puerto Iguazú o una historia del Parque Nacional?

Resulta muy difícil, en términos de análisis de la historia del territorio de lo que hoy constituye el Municipio y el Parque Nacional Iguazú, distinguir los procesos que condujeron a la configuración del Parque Nacional del poblamiento y urbanización de un sector de ese mismo Parque (el pueblo de Iguazú formó parte del Parque hasta 1961) y que progresivamente fue conformándose como un núcleo urbano *con una identidad propia* y al mismo tiempo profundamente vinculada con la institución Parques

Nacionales y con el atractivo turístico: **las Cataratas del Iguazú.**

Esta dificultad nos conduce a *integrar los aspectos más importantes del desarrollo urbano y demográfico de Puerto Iguazú con el funcionamiento del Parque Nacional Iguazú* como un territorio bajo el control de una institución del estado Nacional, la APN, que se constituyó desde la creación del Parque, en 1934, como un actor central en los procesos de territorialización.

La política de administración y gestión del territorio establecida por la Administración de Parques Nacionales proporcionó los elementos constitutivos de una **identidad** fuertemente vinculada con el objetivo institucional de PN de conservación y protección de las "*bellezas naturales*", del patrimonio natural nacional o finalmente del recurso turístico, según las definiciones propias de las diversas etapas históricas que atravesó la institución.

En el desarrollo de las distintas etapas históricas podremos distinguir momentos en los que se fueron estableciendo recortes y límites con base en la legislación que se fue generando y aplicando sobre estas tierras. Los planos de autoridad fueron superponiéndose con provincialización de Misiones en 1953 y la creación del Municipio de Puerto Iguazú, en 1971. Estos cambios en la organización jurídica y sus expresiones, los decretos y leyes nacionales, las leyes provinciales y ordenanzas, fueron complejizando las relaciones entre los diferentes actores a nivel local, y diferenciando los diferentes espacios, funciones y jurisdicciones.

Segunda parte

1. Pueblos originarios, primeros contactos y exploraciones

Los primeros contactos registrados entre los europeos y esta región datan del año 1542, en que Alvar Núñez Cabeza de Vaca, en ruta hacia Asunción desde el Atlántico siguiendo el Paraná, se encontró con los saltos, marcando el comienzo del reconocimiento y llegada del español a la región del Paraná.

En 1626 los jesuitas Diego de Boroa y Carlos Ruyer fundaron la reducción Santa María del Iguazú. Lo hicieron luego de dos intentos fallidos, en 1623 y 1625. El emplazamiento era un lugar alto, a unas tres leguas al norte de las cataratas, sobre la margen derecha del Río Iguazú.

Debido a su aislamiento de los demás pueblos del Guayrá y Paraná y al hostigamiento de los bandeirantes portugueses, fue abandonada en 1633 y reubicada más hacia el sur, con el nombre de Santa María la Mayor¹.

Luego de esta experiencia, la región permaneció con población europea, hasta la apertura del contacto con los indígenas de la zona, que fue posible a partir del llamado Pacto de la Selva, hacia 1876. Este acuerdo entre la población nativa guaraní y los blancos hizo posible la entrada en la región de los *descubierteros* o explotadores de la yerba mate silvestre, que se comercializaba en el puerto cercano de Tacurú Pucú (hoy Ciudad del Este, Paraguay)². Estas actividades extractivas, sin embargo, no se tradujeron en el asentamiento de población definitiva, como lo relatan diversos exploradores y científicos que visitaron el alto Paraná, sino hasta finales del siglo XIX.

2. La formación del latifundio (1881-1901)

Las tierras de la antigua provincia de Misiones, luego de la destrucción de los pueblos jesuíticos y la dispersión de su población por la guerra contra los portugueses y las guerras civiles posteriores a la Revolución de Mayo³, fueron ocupadas militarmente por la Provincia de Corrientes, quien las mantuvo bajo su jurisdicción hasta 1881, año en que fueron federalizadas

¹ Rolon, Honorio. Santa María de Iguazú, 1626. Posadas, Imprenta del Estado, 1988, pp 9-17

² Abinzano, Roberto. Los procesos de integración en una sociedad multiétnica. Tesis doctoral, Universidad de Sevilla, España, Inédito

³ Etapa de la Historia regional o misionera donde Andres Guacurari Artigas lideró un movimiento de milicias para recuperar las Misiones Orientales y proteger a los antiguos pueblos jesuíticos de los intereses paraguayos y portugueses. Ver: Machón y Cantero, 1815-1821, Misiones Provincia Federal, Edunam, 2008; Poenitz, Misiones, Provincia Guaranítica Edunam, 1998, entre otros.

bajo la denominación "Territorio Nacional de Misiones"⁴.

Este proceso se originó con la idea de las autoridades nacionales de poner al territorio misionero bajo la jurisdicción nacional. Por ello, en 1881 el Presidente Julio Argentino Roca presentó al Congreso Nacional un proyecto de federalización de diversos territorios que incluía a la que sería la Provincia de Misiones.

En el mismo se fijaba al A° Aguapey, la laguna del Iberá y la Tranquera de Loreto como límites con Corrientes, explicando los derechos que correspondían a Misiones como provincia y el estado de abandono en que entonces se encontraba.

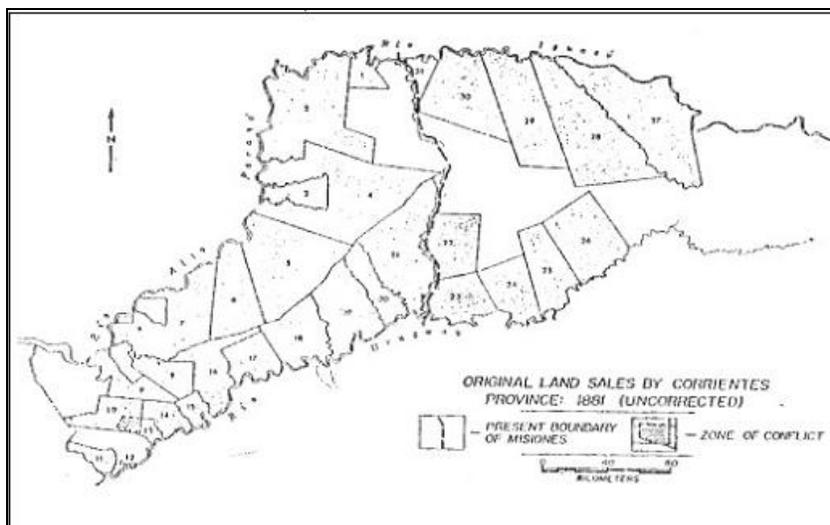
El gobierno de Corrientes reaccionó entonces a la iniciativa del Poder Ejecutivo Nacional y destinó 80 leguas cuadradas entre los ríos Paraná y Uruguay para el establecimiento de plantaciones de caña de azúcar, con el propósito de cumplir con su compromiso asumido de *impulsar la colonización y el poblamiento de las tierras misioneras*, incumplido hasta entonces.

En la apertura de las sesiones del Congreso el Presidente Roca se refirió al tema de la tierra pública, manifestando el propósito del gobierno nacional de disponer de las tierras de Misiones. Esto provocó la reacción Correntina y la Cámara de Representantes de Corrientes dio a conocer un manifiesto sosteniendo los derechos territoriales que tenía sobre Misiones como parte integrante del mismo.

La legislatura de la Provincia de Corrientes, al conocer la inminencia de la creación de un Territorio Nacional en Misiones y el término de su custodia, se apresuró a efectuar una venta masiva de tierras en Misiones, el 22 de Julio de 1881. Esta operación violaba los mecanismos de ventas de tierras vigentes entonces en esa provincia, ya que se dividió el territorio en 38 parcelas de 25 leguas aproximadamente cada una, que fueron canjeadas por pagarés o letras de cambio a ser efectivos con posterioridad. Así se

⁴ Zouvi, Susana. La Federalización de Misiones. En: Dossier. Reflexiones en torno a los estudios sobre Territorios Nacionales. Programa Bs. As. De Historia Política del S. XX.

buscó sacar el último provecho de este territorio y ceder la jurisdicción política pero no la propiedad a la Nación.



Tierras vendidas por la Provincia de Corrientes en 1881

Fuente: Zouví, Susana. La Federalización de Misiones.

En diciembre de 1881 Julio Roca separó las jurisdicciones políticas de Corrientes y Misiones y en Enero de 1882 nombró a su hermano Rudecindo Roca como el primer Gobernador de Misiones.

La enajenación de casi la totalidad de las tierras de Misiones supuso una serie de dificultades para la administración del nuevo Territorio nacional. Sin embargo, fue convalidada por el gobierno Nacional⁵.

⁵ Cantero, Julio. Rudecindo, el otro Roca. Artículo publicado en Revista Superficie. Disponible en: http://revistasuperficie.com.ar/index.php?option=com_content&view=article&id=148:rudecindo-el-otro-roca&catid=6:historia&Itemid=8 Consultado el 10-02-2014.



Tierras vendidas por Corrientes en 1881. Corregido luego del Laudo Cleveland de 1895

En la región del Iguazú, el lote que abarcaba el actual Parque Nacional y la ciudad de Iguazú fue comprado por Severo Fernández y Ernesto Amadey en 1881. Consistía en un total de 50 leguas (castellanas) cuadradas entre los ríos Paraná, Iguazú y Uruguay. El Gobernador de Corrientes Sr. Antonio Gallino se las vendió en 500 m\$ⁿ la legua cuadrada.

Al poco tiempo, en el mes de octubre, estos compradores, Fernández y Amadey, le traspasaron los derechos de adquisición de la propiedad al Sr. Rafael Gallino (hermano del Gobernador de Corrientes), quien abonó el importe total de la compra a la Provincia de Corrientes.

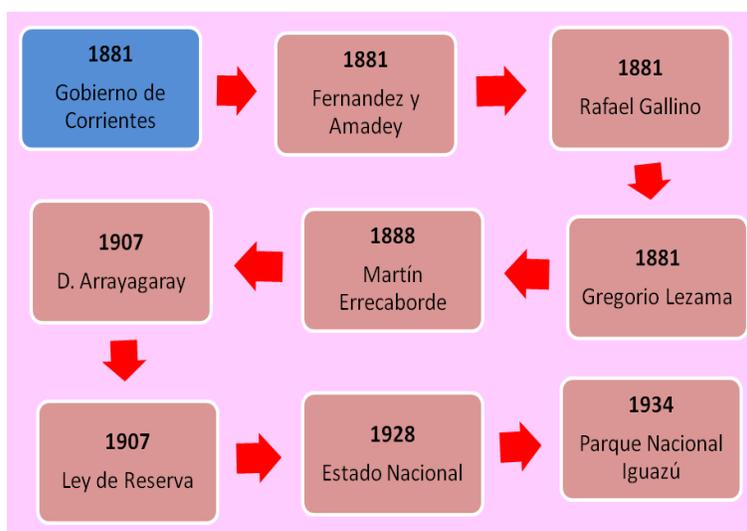
Ese mismo año, Gallino le vendió la propiedad al Gregorio Lezama, un comerciante, especulador y terrateniente salteño que poseía grandes propiedades en la Buenos Aires y el interior del país. El 22 de diciembre de 1881 se sancionó la Ley Nro. 1149, por la cual lo que hoy es la provincia de Misiones dejó de pertenecer a la provincia de Corrientes y se convirtió en el “Territorio Nacional

de las Misiones”, pese a la férrea oposición de los representantes correntinos, apoyados por Carlos Pellegrini.

Como consecuencia del conflicto limítrofe entre Corrientes y Misiones se realizaron numerosas mensuras geográficas y topográficas; y nuevas expediciones científicas promovieron la posibilidad de realizar alguna forma de poblamiento próximo a las Cataratas.

Al respecto, Alejo Peyret, quien luego de fatigosa travesía por el territorio argentino arribó a los saltos, escribió en 1881:

“El rincón del Iguazú sería un terreno muy conveniente para formar una población. Háseme asegurado que los brasileños piensan poner una en la parte que les corresponde (...) Pero ningún vestigio humano indica aquí los confines de tres naciones. (...) no hemos encontrado, no encontraremos, hombre alguno en nuestra excursión”⁶.



Cambios de dominio del lote que incluía a las Cataratas del Iguazú

⁶ Peyret, Alejo. Cartas sobre Misiones. Bs. As., Imprenta de la Tribuna Nacional, 1881. Pp 220.

En el año 1883, Gregorio Lezama financió una expedición a sus tierras, dirigida por el explorador Carlos Bossetti, por medio del Aviso “El Vigilante” de la Armada Argentina, al mando del Comandante Francisco Cruz. En el barco viajó una comisión alemana en busca de tierras para colonizar y el naturalista Gustavo Niederlein. La expedición llevaba como guía al gran conocedor y explorador de Misiones, Carlos Bossetti. Viajaba también como invitado Jordán Hummel, mayordomo del Ingenio San Juan de Otto Bemberg, que mas tarde alcanzó fama y popularidad como capitán de barcos del Alto Paraná.

Dos días después de salir de Posadas, el “Vigilante” llegó a la desembocadura del río Iguazú en el Paraná y luego con la ayuda de una pequeña embarcación que se encontraba allí por casualidad, llamada “Celedonia”, propiedad de Juan Congost y con los botes del mismo “Vigilante” se consiguió llegar a las proximidades de los saltos. El Comandante Cruz hizo construir una bandera Argentina con chapas de cinc pintadas con los colores patrios y la clavó con un asta de hierro en una isla que probablemente fuese la luego conocida como San Martín.



Expedición Bosetti. Cataratas del Iguazú, 1883.

A partir de entonces la zona norte de Misiones fue progresivamente conocida y objeto de una modalidad de explotación que Roberto

Abíznano denominó *frente extractivo*, definido como un modelo de ocupación y utilización del espacio, y un sistema productivo particular cuyas características fundamentales son: la baja inversión, las relaciones de producción precapitalistas, la destrucción de recursos no renovables a corto plazo y su inserción absoluta en un sistema de mercado regulado desde afuera de la propia región por un capitalismo desarrollado.

El asentamiento de población en esta región comenzó a partir de los avances de la navegación en el Alto Paraná y de la difusión de la belleza excepcional de las caídas de agua del Iguazú. El poblado que sería Puerto Iguazú fue originalmente un simple caserío que paulatinamente fue creciendo con la llegada de expediciones de turistas atraídos por las Cataratas.

En el año 1901 llegó uno de los primeros grupos significativos de visitantes, o turistas en el vapor Alto Paraná. Formaba parte de la comitiva Victoria Aguirre, una mujer de familia patricia porteña, quien quedó impresionada con la naturaleza y la belleza del lugar. Al ver que no era posible acceder a la zona de las cataratas por el lado argentino, realizó una donación de 3000 pesos para abrir una picada que permitiera llegar a los saltos.



Alquiler de caballos y mulas - 1904

Como agradecimiento a dicho interés en favorecer el acceso a las

Cataratas, se denominó Puerto Aguirre al punto de llegada sobre el Río Iguazú⁷. La construcción del camino se finalizó con otro aporte de 15000 pesos de los Sres. Nuñez y Gibaja, que fueron administradores o concesionarios de las tierras que contenían a las Cataratas del Iguazú⁸.

3. La actividad yerbatera y forestal (1902-1927)

En este periodo se explotó la madera y la yerba mate existente en el territorio. También se produjo el poblamiento espontáneo de la zona de la confluencia de los Ríos Iguazú y Paraná, a partir de una actividad agrícola de subsistencia y extractiva (explotación de la yerba y la madera) en los obrajes de Núñez y Gibaja - Ayarragaray, quienes explotaron los recursos de estas tierras hasta su agotamiento en 1925.

En 1902, el más destacado de los arquitectos paisajistas que residían en la Argentina, Carlos Thays, fue comisionado por el gobernador del Territorio de Misiones y el Ministerio del Interior, para trazar un plano de las Cataratas del Iguazú. Esto incluía proyectar las obras que facilitarían el acceso a los saltos y asegurar la confortabilidad de los turistas que permanecieran en aquellos hermosos parajes.

Recalando en Puerto Aguirre, Thays indicó la existencia de caseríos dispersos sobre la barranca ondulada en medio de una vigorosa vegetación, desde cuyo núcleo partía la picada de 22 Kms. de largo que comunicaba con las Cataratas.

⁷ En el año 1991, por la Ordenanza Municipal 55/91 el Concejo Deliberante fijó al 10 de septiembre de 1901 como fecha oficial de fundación de Puerto Aguirre (Puerto Iguazú), fundamentada en la primera visita de un grupo de turistas y de la patricia porteña Victoria Aguirre a las Cataratas del Iguazú.

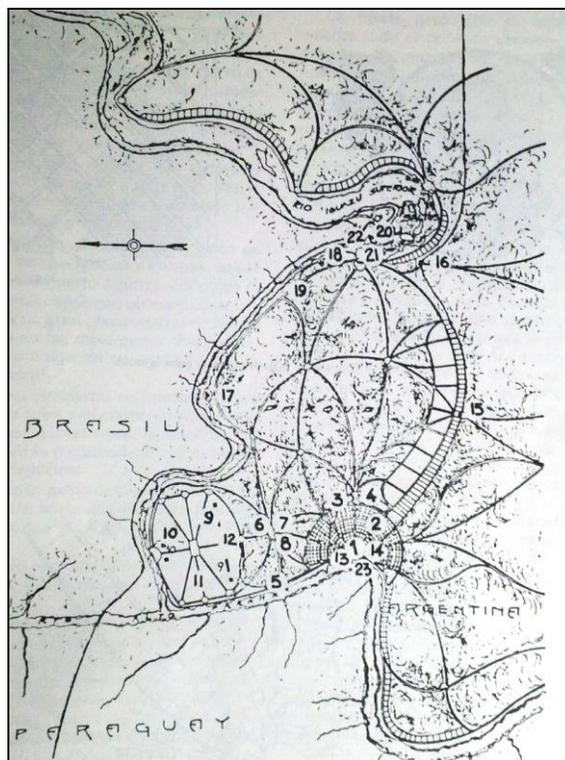
⁸ Ziman, Ladislao; Scherer, A. La selva vencida. Crónica del departamento Iguazú. Buenos Aires, Ed. Marymar, 1976, Pp 291-299.



Picada a Cataratas – 1904

El primer proyecto de urbanización de este arquitecto tuvo claro el adecuado asentamiento para el Hotel y el Casino, que consistía en la base de atracción de los servicios turísticos. El segundo proyecto, del año 1912, era notoriamente distinto al primero, probablemente por las demoras debidas a los remates de tierra que en 1907 encaró sobre los ríos Paraná e Iguazú, el propietario Martín Errecaborde quien quedó con la fracción B, con una extensión de 60.000 has., mientras otra, la fracción A, de 75.000 ha, que incluía a las Cataratas quedó en manos de Domingo Ayarragaray.

En este proyecto el poblado se ubicaba en Puerto Iguazú (hoy Iguazú-Cué) en forma de **ciudad radial**. Para el pueblo destinaba 1000 ha y la Colonia Militar 1500 ha, una escuela de Silvicultura en medio de un bosque de 2500 ha y una quinta agronómica para cultivos experimentales. Una estación zoológica para conservación de fauna existente y la aclimatación de otras especies. Hipódromo, estadio y aeródromo. Una línea férrea que partía de Apóstoles atravesando bosques de araucaria daría rápido acceso por vía terrestre conformando las siguientes estaciones: Colonia Militar, Carga, Pueblo, Chacras e Iguazú (cerca de las Cataratas). Probablemente la carencia de un organismo de aplicación ejecutiva a nivel nacional paralizó el proyecto por muchos años.



Proyecto de urbanización de Carlos Thays

Respecto de la actividad yerbatera y forestal, nos cuentan Devoto y Rothkugel:

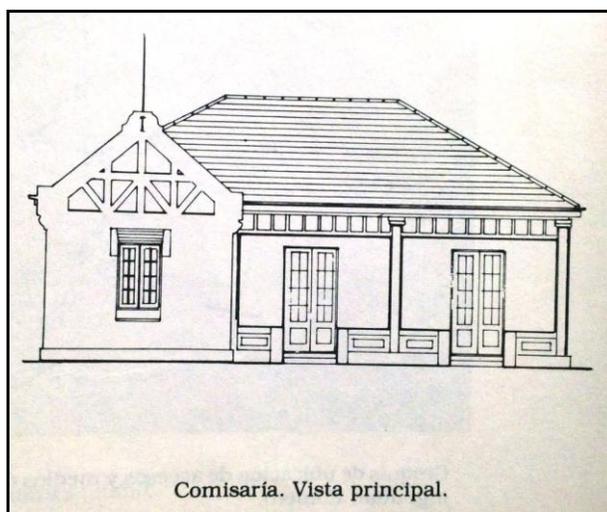
"El obraje de la firma Arrayagaray y Cía, que explotó los montes que son hoy Parque Nacional del Iguazú entre 1907 y 1920, bajaba mensualmente jangadas de 1200 y 1400 vigas de cedro, lapacho, peterebí, incienso y cañafisto, guiadas por un remolcador hasta el puerto de Campana, en la provincia de Buenos Aires.

Las jangadas que bajaban por el río Paraná navegaban de día y por la noche se las amarraba a la costa, evitando que constituyesen un peligro para la navegación. El paso más difícil era el de los saltos del Apipé y la dificultad se agravaba cuando el río estaba bajo. En tales circunstancias la jangada debía dividirse en secciones más chicas, que se bajaban de a una por vez y después de pasado el obstáculo se la volvía a armar para seguir viaje. Las jangadas estaban

destinadas principalmente a los puertos de Corrientes, Rosario y Buenos Aires, pero ahora, por los reglamentos de navegación, no pueden pasar de Corrientes, desde donde la madera continúa su viaje por tren.⁹

En el año 1909, la sanción de la Ley Nacional N° 6712, autorizó al Estado Nacional a reservarse el derecho de expropiar o comprar estas tierras para la creación de un gran Parque Nacional y obras de embellecimiento en las inmediaciones del Gran Salto y de acceso a sus cataratas, la fundación de una Colonia militar, la construcción de usinas, cuyas instalaciones sean convenientes en el futuro para el aprovechamiento industrial de las fuerzas que las caídas de agua proporcionan. Los límites de este territorio se correspondían con los de la Fracción “A”.

En el año 1913, el Cnel. Gregorio López, Gobernador de Misiones consigue la autorización del Poder Ejecutivo para construir las sedes de la Ayudantía de la Subprefectura (Pto. Aguirre), Comisaría de Policía (Cataratas), Estación Radioeléctrica (Pto. Iguazú Aguirre) y la Escuela Primaria N° 4 (Pto. Iguazú Aguirre).



Comisaría. Vista principal.

Fuente: Berjman y Gutiérrez

La actividad desatada en Puerto Aguirre a partir de la formación

⁹ Devoto, Franco E. y Rothkugel, Máximo. Informe sobre los bosques del Parque Nacional Iguazú. Tomo XXXVII Nro. 1-4. Extracto del Boletín del Ministerio de Agricultura de la Nación. Enero – Diciembre 1935. Buenos Aires.

del muelle y la colocación de vapores de línea se complementó en 1920 con la ampliación de la antigua picada a Cataratas, en un camino de 20 m. de ancho y la reducción de su longitud y volviéndola transitable para automóviles.

En 1920 Olaf Hansen, socio y administrador de la Sucesión Ayarragaray, inició un plan de mejoras y comodidades en el Área Cataratas. Este encargado construyó el Hotel Cataratas, que fue inaugurado en 1922 y poseía 40 habitaciones, comedor, sala de juegos, bar, etc.



Hotel Cataratas

Los visitantes a las Cataratas se fueron incrementando en esta etapa, en 1924 hubieron 525, en 1925, 735 y en 1928, 950 turistas. También en estos años se implementó el Paseo Morales, actual paseo inferior- reducido, y una picada para automóviles hasta Puerto Tres Marías o Piraguas (embarcadero de Canoas a Garganta del Diablo, actual Puerto Canoas). Esta picada se internaba en la selva abarcando aproximadamente 50 km.

El periodo entre 1919 y 1925-26 fue de una intensa explotación de la madera de las tierras de Ayarragaray, por el obraje de Matiauda. Se extrajo cedro, lapacho, loro negro e incienso.



Plano de la zona de Cataratas y Puerto Aguirre, 1930 (Muello:1936)

En 1928, el Gobierno compró las tierras a la sucesión de Domingo Ayarragaray con destino a la creación de un Parque Nacional, unas 55.000 has. Y otras 20.000 has. para una Colonia Militar. Esta compra se hizo por 3.199.017 pesos. Es decir que, el Parque Nacional Iguazú como reserva natural y cultural, fue definido con anterioridad a la creación, pero adquirirá una conducción centralizada a partir de 1934.

Tercera parte

1. El poblamiento regulado (1934-1971)

En el año 1934 se sancionó la ley 12103, que creó la Dirección de Parques Nacionales y el Parque Nacional Iguazú. El primer Director de la DPN fue Ezequiel Bustillo, para quien el fomento y la organización del turismo ocuparon un lugar central en su política al frente de la institución. Su proyecto tenía dos objetivos principales, por un lado el desarrollo económico de las zonas comprendidas en los parques, desde la perspectiva de su contribución a la riqueza de la nación, y por otro su integración simbólica y material al territorio nacional. Un rasgo que caracteriza al periodo en el PNI fue el desarrollo, por parte del organismo, de

una política de poblamiento regulado, con una precisa utilización y ocupación del espacio, de los materiales con los que se debía construir o edificar y de un sentido de la planificación de la urbanización muy desarrollado.

| CONCEPTO | | ZONA | | PARRUS NACIONAL DEL IGUAZU | | Superficie 1.894,6380 m ² . | | |
|------------------|-------------------------|-------------------------------|---------|--|-------|--|--------|------------------------|
| EXP. No. 4073/52 | | RESOLUCION 3138/C del 23/7/52 | | a \$ 0.20/m ² n. el m ² .- | | | | |
| UBICACION | | lote 1 manzana A chacra 14 | | | | | | |
| FECHA | CONCEPTO | FECHA CANCEL | DEBE | | HABER | SALDO | | OBSERV |
| | | | PARCIAL | TOTAL | | DEBE | HABER | |
| 14 AGO 1952 | Liquidación No. 360 | | | | | | | Interés del 4% anual.- |
| | Inspección | | 4.79 | | | | | |
| | Mensura | | 10.58 | | | | | |
| | Valor Tierra al contado | | | | | | | |
| | 1a. cuota | | 76.16 | | | | | |
| | 2a. " | | 75.70 | | | | | |
| | 3a. " | | 75.70 | | | | | |
| | 4a. " | | 75.70 | | | | | |
| | 5a. " | | 75.70 | | | | | |
| | | | | 394.30 | | | 394.30 | |
| | XXXX | | | | | | | |
| 20/1/53 | 2 ^a cuota | | | | 76.66 | 302.72 | | |
| 20/6/53 | 3 ^a cuota | | | | 75.70 | 302.72 | | |
| 11/8/53 | 4 ^a cuota | | | | 75.70 | 227.07 | | |
| 17/10/53 | 5 ^a cuota | | | | 75.70 | 151.37 | | |
| 30/11/53 | 6 ^a cuota | | | | 75.70 | 75.67 | | |
| 18/8/56 | 7 ^a cuota | | | | 75.67 | - | | |
| 10-11-57 | 8 ^a cuota | | | 36.63 | | | 36.63 | |
| 2-11-57 | 9 ^a cuota | | | | 36.63 | | | |

NOMBRE: D. Horacio Lucas.- CTA. 160 ZONA Ig.- CON. VT.-

Ficha de registro de pagos e información sobre la venta de tierras fiscales (Archivo Intendencia PNI)

Es así que las tierras fueron progresivamente alquiladas o vendidas con un registro minucioso por parte de la administración. Esta política se mantuvo en el ejido urbano hasta la ampliación de los límites y el traspaso de las tierras a la Provincia de Misiones para la conformación del Municipio de Puerto Iguazú, en el año 1971¹⁰.

En este periodo Bustillo concentró su atención en el *Parque Nahuel Huapi*, por considerar que era el que ofrecía mayores posibilidades para el desarrollo turístico. Sin embargo, hubo algunas transformaciones en la zona de Iguazú, ya que se inició un proceso de ocupación efectiva del territorio, en simultáneo con el desarrollo progresivo de políticas orientadas a la regulación del uso

¹⁰ Decreto Ley PEN 18991, del 20/04/1971.

de los recursos, así como la protección de la fauna y flora autóctonas.

Es así que se proyectó la construcción de la Intendencia, en Puerto Aguirre, y la ampliación del Hotel Cataratas. También se gestionó ante al Consejo Nacional de Educación la creación de cuatro escuelas de frontera. Comenzaron a proyectarse los accesos a la Garganta del Diablo y las pasarelas colgantes sobre el salto San Martín, que requirieron un esfuerzo notable para ser construidas, así como el sendero con pasarelas de hierro a la Garganta del Diablo.

En el año 1935 se creó la Escuela Nacional 235 de Puerto Aguirre y en 1937 se terminaron el edificio de la Intendencia y las refacciones del Hotel Cataratas. Éste contaba con usina, pileta de natación, canchas de tenis, salón de música con piano de cola y una granja de 50 hectáreas para abastecer el salón comedor. Se abrió además el camino a Puerto Canoas y comenzó la construcción de la pista de aterrizaje. Este último trabajo requirió la tala de 30 has. de selva, en las que luego, además del aeropuerto, se ubicaron algunas chacras de particulares.

Ese mismo año asumió el primer Intendente del Parque Nacional Iguazú, Paulino Amarante. Poco tiempo después se comienzan a realizar las obras de acceso a la Intendencia y el camino al pueblo. Relata don José Gorgues que había muy poca población:

“(...) muy poco, casi nada, habían unas seis o siete familias, nada más, un almacén de ramos generales que más vivía del Hotel Cataratas que de la gente de acá, si no había nadie. Brasil (Colonia Militar Foz de Iguazú) era menos que acá, cuando acá la Intendencia tenía dos camiones y una camioneta, en el Brasil tenían (sólo) dos carros polacos, tirados por mulas, no había más. La población eran tres o cuatro casas de madera, que de viejas se estaban cayendo a pedazos, así que no había adonde ir a rebuscarse. O si no, pedir a Posadas, porque teníamos a Eldorado acá nomás, pero caminos no había, entonces pedir a Eldorado o pedir a Posadas era igual, se

*demoraba el mismo tiempo (...)*¹¹

A partir de 1939 se planteó el inicio del diseño urbano, que incluía dos plazas, una mirando hacia el río Iguazú, como una terraza mirador, alrededor de la cual se ubicaba la capilla, el correo, un hotel y locales comerciales. La otra plaza, también hacia el río, focalizaba a la escuela, museo y sala de primeros auxilios, mientras que la comisaría policial se asentaba en el camino a Cataratas.

En este diseño actuó tanto el arquitecto Estrada, que ya integraba la institución y el entonces hermano del Presidente de la Dirección de Parques Nacionales, arquitecto Alejandro Bustillo, que ya había proyectado la Intendencia de Parques Nacionales.

En el año 1940 se mensuraron las áreas del ejido urbano y se trazaron las calles. También se construyó una Capilla de madera, con una sacristía y un campanario y se comenzó a construir la Escuela N° 235, el resguardo Aduanero y la Comisaría, atendiendo un presunto estilo “colonial misionero”, que se manifestaba en el uso de tejas, cabreadas de madera en la cubierta, mampostería de ladrillos, escaleras de piedra y balcones de madera¹². La población de Puerto Aguirre ascendía en ese momento a 431 habitantes.

Se procedió así a la urbanización del nuevo pueblo de Puerto Aguirre con el trazado de calles y jardines, emplazamientos de edificios públicos y loteo del ejido y ensanche, adaptando el conjunto urbanístico a la naturaleza y topografía de la zona.

En el año 1941, por decreto 100.133 se establecieron diversas áreas dentro de lo que había sido el Parque Nacional Iguazú. Se destinó un área al Parque, de 55000 has, cuyos límites eran: al norte, el río Iguazú desde su desembocadura en el Río Paraná hasta el esquinero Noroeste de la Colonia Manuel Belgrano, al Sur, el límite Norte de la Colonia Militar (con una extensión de 20000

¹¹ Testimonio del Guardaparque José Gorgues. Pto. Iguazú, 2014, inédito.

¹² Berjman, S. y Gutiérrez, R. La arquitectura en los Parques Nacionales. Resistencia, Editorial del IAIHAU, 1988.

has.) y al Oeste el río Paraná desde el arroyo sin nombre hasta la desembocadura del Río Iguazú. Se excluyó de la Declaratoria la superficie de 500 has ubicadas en el Noroeste del Parque Nacional con frente de 2.500 m. sobre el río Iguazú y 2.000 m. sobre el río Paraná, con destino al trazado del pueblo de Puerto Aguirre.

En 1942 se creó el departamento de Iguazú, separado del de la Frontera y se concluyó con la construcción de la Escuela N° 235 y de los edificios de la Comisaría y del Resguardo Aduanero. En el año 1943 el Presidente de la Nación decretó la restitución del nombre de “Iguazú” para el puerto y la zona en la que se encuentran las cataratas de referencia.

En 1944 Bustillo renunció a la Dirección de Parques Nacionales y el año siguiente se convirtió en la Administración General de Parques y Turismo, en un proceso de democratización del turismo a nivel nacional. Se invirtió en infraestructura pero también para mejorar las condiciones de vida de la población que residía en los Parques Nacionales. Las mayores inversiones en este período se realizaron en el Parque Nacional Iguazú. El plan de urbanización del pueblo de Puerto Aguirre fue replanteado. Se lo ubicó más alto y se efectuó un nuevo trazado y un nuevo loteo a precios bajos. En 1947 se construyó una escuela y en 1948 se habilitó la usina eléctrica.

Los problemas sanitarios, en especial el paludismo, un freno importante tanto para el despegue turístico de la región como para su poblamiento, se atacaron desde varios frentes. Se desmalezó el pueblo, se proveyó de agua potable y se hicieron trabajos de saneamiento en el Río Iguazú.

En 1945 comenzó además la construcción de un Hospital, inaugurado en octubre de 1946 y ese mismo año se puso también en funcionamiento una granja experimental, para abaratar costos y mejorar la calidad de los alimentos en la zona¹³. También en 1945

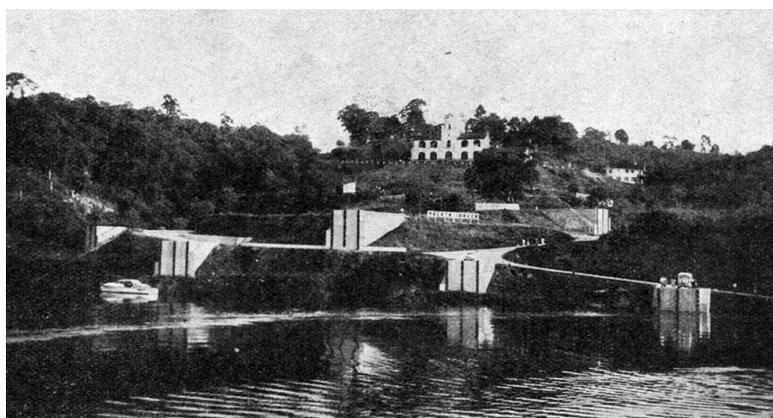
¹³ Piglia, Melina. En torno a los parques nacionales: primeras experiencias de una política turística centralizada en la Argentina (1934-1950) En: Revista de turismo y Patrimonio Cultural Vol. 10 N° 1, 2012. Pp. 66-67.

se impulsa la construcción de viviendas para empleados, casas para camineros y guardaparques. Para atender esta demanda se estableció una fábrica de ladrillos.



Hospital

En esta etapa se comienza la construcción del Museo de Ciencias Naturales, los pabellones para Depósitos y Talleres, la Escuela N° 158 Campo Salles y la zona de camping. Otra obra significativa fue la del Hotel Puerto Iguazú, licitada en 1948, comenzada un año más tarde y construida con estructura de hormigón y piedra basáltica del lugar. También se construyeron los muelles escalonados del Puerto, con diferentes niveles por las crecidas del Rio Iguazú.



Nuevos muelles del Puerto – 1948

En 1947 llegó a Puerto Iguazú, la doctora Marta Schwartz. Una figura cuya acción fue determinante en las políticas de salud locales, por su trabajo, dedicación y compromiso con la comunidad. Vivirá toda su vida en una de las casas del barrio de Parques Nacionales.



La Dra. Marta Schwartz

La comunicación por tierra mejoró con la inversión y el trabajo de apertura del camino hasta Puerto Esperanza. Según el relato de José Gorgues, Parques Nacionales iba abriendo la ruta en dirección de Puerto Esperanza hasta encontrarse con Vialidad Nacional, que venía haciendo lo propio desde el otro punto.

La apertura de la Ruta Nacional 12, provocó un aumento en la afluencia de turistas a las Cataratas. Con carrocería de madera y capacidad para 12 pasajeros llegaron en 1949 los primeros colectivos de “Flecha de Oro”, desde la ciudad de Eldorado y Posadas.

La creación de la primera Comisión de Fomento se aprobó por decreto nacional N° 7941, en abril de 1951, con el nombre de “Comisión de Fomento Eva Perón”. También se estableció el cambio de nombre, de Puerto Iguazú por el de “Puerto Eva Perón”. El primer presidente de esa comisión fue Balbino Brañas, que era al mismo tiempo Intendente del Parque Nacional Iguazú.

En estos años, con la habilitación de frecuencias fijas en los servicios de buques de cargas y pasajeros, en el Puerto Fluvial y

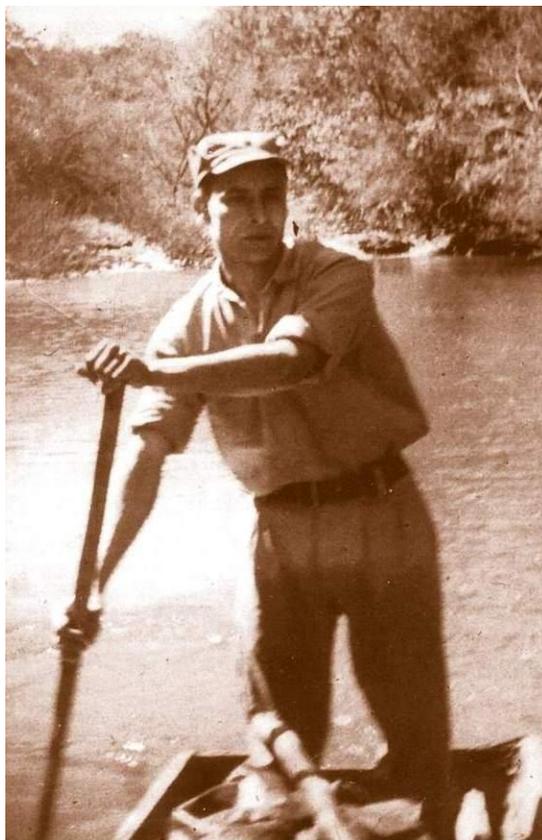
además la puesta en funcionamiento del aeropuerto, intensificaron la afluencia de turistas y de la actividad comercial.

En 1952 se inauguró el atractivo Hito Tres Fronteras, en la confluencia del Río Iguazú y el Río Paraná y en 1956 se habilita el Juzgado de Paz.

En 1960 se inauguró el Hotel de Turismo. En el Censo Nacional de ese año son registrados 2547 habitantes y se denomina oficialmente al pueblo nuevamente Puerto Iguazú. El mismo año, por Decreto 5.895, se modificó el límite dispuesto por el Decreto 100.133 entre la Colonia Militar y el Parque Nacional Iguazú.

El caso de Bernabé Méndez

En el año 1968, un domingo de Pascuas, en una emboscada, un cazador furtivo mató, con un disparo de escopeta, al Guardaparques **Bernabé Méndez**. Ocurrió cuando el guardaparques cumplía con su tarea de proteger la fauna y flora del parque, enfrentando a una partida de *palmiteros* y *cazadores furtivos*, presuntamente ingresados desde territorio brasileño. En homenaje a Méndez, un salto de las Cataratas lleva su nombre y también un Centro de Instrucción de Guardaparques en la Patagonia.



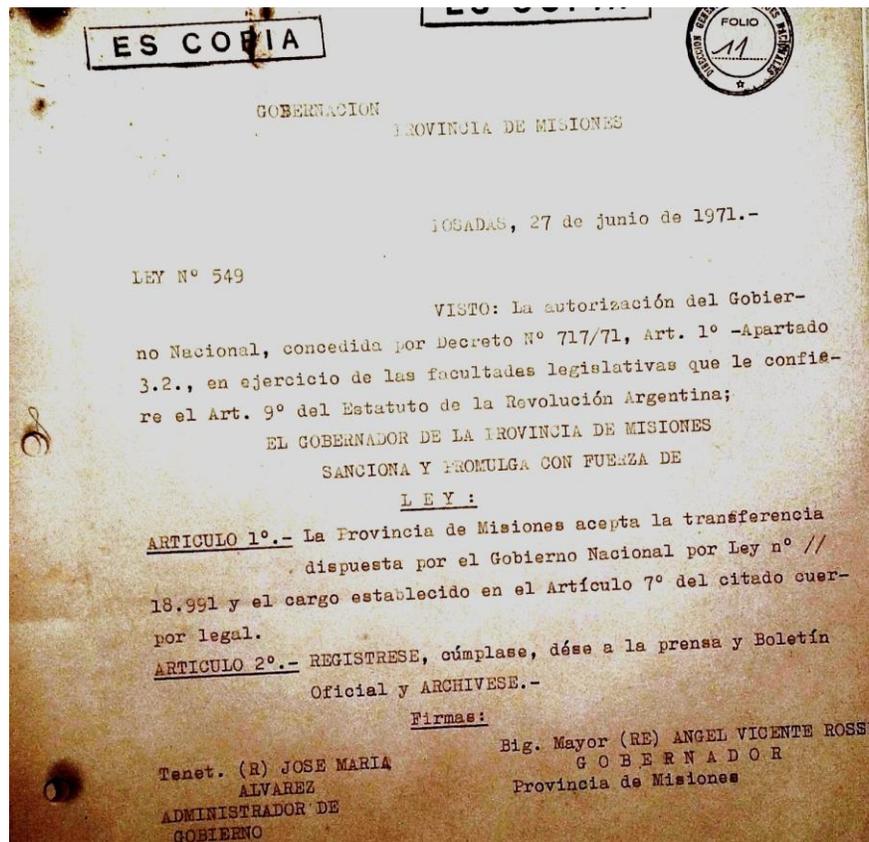
Guardaparque Bernabé Méndez

Por Decreto 18801 del año 1970 se declaró Reserva Nacional a la zona comprendida entre el ejido urbano y las Cataratas.

En el año 1971, por Decreto-Ley del Estado Nacional 18.991, se transfirieron tierras a la Provincia de Misiones con destino a *ejido municipal*, modificándose el límite oeste del Parque Nacional Iguazú el cual se constituyó desde entonces por una línea trazada perpendicularmente a la ruta nacional N° 12, de tierra, en correspondencia con el Km. 5 del tramo Puerto Iguazú - Cataratas, tomado desde el Km Cero, ubicado en Puerto Iguazú hasta su encuentro por el norte con el río Iguazú inferior y por el sur hasta su intersección con el límite sur del Parque Nacional.

Fue así que por Decreto N° 2130/71 el Gobernador de la Provincia de Misiones aprobó el Acta de traspaso suscripta entre la **Administración de Parques Nacionales** y la Provincia. La

Administración de Parques Nacionales retuvo diversos servicios y equipamientos hasta la creación de la Municipalidad de Puerto de Iguazú, que señaló un corte en el proceso de gestación y un replanteo autonómico razonable atento a la entidad que había alcanzado el núcleo poblacional.



**Ley Provincial 549 de aceptación del traspaso del ejido urbano, 1971
(Archivo Intendencia PNI)**

Este traspaso de las tierras que comprendían la zona urbana de Puerto Iguazú fue un proceso en el que el entonces Servicio Nacional de Parques Nacionales siguió un procedimiento meticuloso de ordenamiento de las cuestiones administrativas, como los registros de los títulos de propiedad adjudicados durante todo el periodo de regulación de Parques Nacionales y de los expedientes generados en el mismo periodo de tiempo.

Así lo estableció en sus fundamentos la Ley 18991, que expresaba que el reajuste de límites tenía como objetivo evitar que las

actividades desarrolladas en la ciudad entraran en colisión con los principios de conservación de los Parques Nacionales. Asimismo, postulaba que ese instrumento posibilitaría un más amplio desarrollo edilicio y comunal, condicionado, sin embargo, a ciertas restricciones para que la zona urbana mantuviera la armonía y formara una unidad con el Parque Nacional, con base en el turismo.

Más adelante, por Ley 19478, se incorporó al Parque Nacional la fracción de campo del Instituto de Colonización y Régimen de la Tierra, que forma parte del Establecimiento Industrial Forestal Iguazú (Península), con una superficie aproximada de 12.600 has. dentro de los siguientes linderos: al Norte, el límite Sur del Parque Nacional Iguazú, al Este, la Colonia Manuel Belgrano; al Sur, la propiedad de Pérez Companc y, al Oeste, con el curso del arroyo Ñandú Grande hasta donde éste atraviesa el límite Sur entre los kilómetros 24 y 25.

2. El desarrollo del turismo e infraestructura (1971-2001)

Los últimos 35 años, vieron crecer a Puerto Iguazú como nunca antes y con una sostenida integración entre el pueblo, que pasó a ser ciudad y el Parque Nacional, que promovió y acompañó ese crecimiento. La comunicación a través de la Ruta Nacional 12 y por vía aérea generó un incremento de la actividad turística y comercial. Asimismo, la regulación que operó hasta entonces en el Territorio Parques Nacionales, pasó a ser ejercida por la Municipalidad de Iguazú, lo que contribuyó a que las sucesivas administraciones del Parque Nacional Iguazú pudieran centrar su tarea en las políticas específicas de la institución y la planificación y ampliación de sus actividades.

En el año 1972, desde el edificio de Correos y Telecomunicaciones, comenzó a transmitir LRA 19 Radio Nacional.

En 1973 se instaló en Puerto Iguazú la empresa Yacimiento Petrolíferos Fiscales y se inauguró la Terminal de Ómnibus y en 1976 fue inaugurado el Aeropuerto Internacional de Iguazú.



Aeropuerto de Iguazú, década de 1980.

En 1978 es construido en el Área Cataratas el *Hotel Internacional*, actualmente el Hotel Sheraton.

En 1983 una gran crecida del río Iguazú destruyó las pasarelas a la Garganta del Diablo y las de acceso al Salto San Martín, además de miradores, sanitarios y kioscos.

En 1984 el Parque Nacional Iguazú fue declarado **Patrimonio de la Humanidad** por la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO) para la preservación y difusión universal de su importancia natural y cultural excepcional para la herencia común de la humanidad.



Guardaparques en la casilla de ingreso al Parque, 1985.

En 1985 se inauguró el Puente Internacional Tancredo Neves. Una puerta fundamental con la integración de la vecina Foz do Iguacu. El 29 de noviembre de ese año, inició sus transmisiones LRH 253 Radio “Cataratas del Iguazú”.

En 1986 se fundó la primera escuela guaraní en Fortín Mbororé. Fue iniciada por Ángela Sánchez, quien también crearía la escolita de la aldea de Yryapú en 1993.

La nueva Concesionaria del Área Cataratas realizó a finales de los años noventa una inversión significativa en la infraestructura del Parque, que implicó la construcción de un nuevo sistema de pasarelas y espacios de atención al turista con diversos servicios.

3. Devaluación y boom turístico (2001-2014)

En el año 2001 Puerto Iguazú cumplió oficialmente sus primeros 100 años. A la gran depresión económica que provocó la salida de la convertibilidad, siguió luego un período de expansión turística y comercial, con nuevos proyectos y el aumento sostenido del turismo internacional. La devaluación generó entonces un flujo de turistas, atraídos por los bajos costos de los servicios turísticos y gastronómicos frente al Dólar y Euro.

La ciudad de Puerto Iguazú comenzó un crecimiento sostenido, que se mantiene en la actualidad. Ese mismo año se inauguró el nuevo Centro de Visitantes en el Área Cataratas y se habilitaron las nuevas pasarelas en los diferentes circuitos del Parque Nacional.



A partir de entonces la política turística y de conservación sostenidas por la Administración de Parques Nacionales y las autoridades del Parque Nacional Iguazú, respaldadas por una sólida trayectoria en las décadas pasadas, se desarrollo incorporando a los actores locales y regionales, con el objetivo de conformar un polo turístico, un *destino sustentable*.¹⁴



El 11 de noviembre de 2011 las Cataratas del Iguazú fueron seleccionadas como una **Nueva Maravilla Natural del Mundo**, en una votación mundial organizada por la Fundación suiza New Seven Wonders, calificación que comparte con otros seis destinos

¹⁴ Según la OMT, Organización Mundial del Turismo, los destinos sustentables son aquellos que conservan sus recursos naturales y culturales para su utilización continuada en el futuro; además, se procura que la calidad del medio ambiente se mantenga.

en el mundo: el Amazonas, la Bahía de Ha Long, la isla de Jeju, el Río Subterráneo de Puerto Princesa, el Parque Nacional Indonesio de Komodo y la Montaña de la Mesa.



Maravilla Natural (2011)

En 2013, nuevamente la UNESCO galardonó al *Parque Nacional Iguazú* como **Valor Universal Excepcional**, al tratarse de un territorio de importancia cultural y natural tan extraordinaria que trasciende las fronteras nacionales y cobra importancia para las generaciones presentes y venideras de toda la humanidad.

A modo de cierre

La historia del **Parque Nacional Iguazú** comprende un proceso de conformación de un territorio y una sociedad cuya organización estuvo dirigida por la acción y políticas de la Administración de Parques Nacionales y del Estado Nacional a través de diferentes instituciones. El desarrollo del turismo y la infraestructura de servicios iniciales fueron promovidos activamente por la institución, que administró los recursos y se encargó de resolver los problemas que planteaba la planificación de una ciudad y de sus servicios básicos. La Dirección de Parques Nacionales, durante la primera etapa del desarrollo urbano, fue quien construyó los caminos, desarrolló el transporte, brindó y reguló servicios turísticos, construyó las plantas para generar energía eléctrica y potabilizar el agua, así como las redes de distribución, construyó el hospital, las escuelas, la estación de policía y el juzgado de paz, entre tantas otras obras de infraestructura.

A lo largo del periodo histórico analizado, la actividad turística y comercial de Puerto Iguazú y el Parque Nacional se fueron incrementando y se incorporaron diversos actores, como el Estado

Provincial y Municipal, los concesionarios de los servicios en el Parque Nacional, las Agencias de Turismo, Empresas Hoteleras, comerciantes, etc., que complejizaron la acción y las políticas en la región, configurando progresivamente un destino turístico económicamente significativo para la Provincia de Misiones.

Luego del proceso de privatizaciones y desregulación de la economía en Argentina, en los años noventa, se implementó en el Parque Nacional Iguazú un modelo de gestión que buscó equilibrar la actividad turística con la conservación y protección del patrimonio natural, en un contexto de frontera y un espacio social construido sobre la base de flujos migratorios transfronterizos e internos que integran a la región y aportan a un modelo de desarrollo económico y social sustentable. A partir de entonces, las acciones en la región se han dirigido al desarrollo local, en un proceso que, aún con conflictos y contradicciones, se encuentra abierto y con políticas públicas y privadas en construcción, a ocho décadas del inicio de un proyecto urbanístico y de conservación que fueron un modelo para los Parques y Reservas Naturales de toda América Latina.



Bibliografía

- Abínzano, Roberto. Los procesos de integración en una sociedad multiétnica. Tesis doctoral, Universidad de Sevilla, España, Inédito.
- Ambrosetti, Juan. Segundo viaje. Misiones (por el Alto Paraná e Iguazú), Buenos Aires, TG Juan Carbone, 1894.
- Barañano, Ascensión. Diccionario de relaciones interculturales diversidad y globalización. Editorial Complutense. Madrid. 2005.
- Berjman, S. y Gutiérrez, R. La arquitectura en los Parques Nacionales. Resistencia, Editorial del IAIHAU, 1988.
- Devoto, Franco E. y Rothkugel, Máximo. Informe sobre los bosques del Parque Nacional Iguazú. Tomo XXXVII Nro. 1-4. Extracto del Boletín del Ministerio de Agricultura de la Nación. Enero – Diciembre 1935. Buenos Aires, 99 pp.
- Fortunato, Norberto. El territorio y sus representaciones como recurso turístico. Valores fundacionales del concepto de "parque nacional", Estudios y perspectivas en Turismo, Vol. 14 N° N° 4. *Centro de Investigaciones y Estudios Turísticos*, Ciudad Autónoma de Buenos Aires sep./dic. 2005.
- Fuguet, Marcelo. Recopilación cronológica de Antecedentes del Establecimiento Industrial y Forestal "IGUAZU" (Puerto Península) y alrededores. 1986. Inédito 69 pp.
- Hobsbawm, Eric. Naciones y Nacionalismo. Ed Critica, 1998.
- Jaquet, Héctor E. Los combates por la invención de Misiones. La participación de los historiadores en la elaboración de una identidad para la provincia de Misiones, Argentina (1940-1950) Posadas, Edunam, 2005.
- Historia de Parques Nacionales. Sitio Web: www.library.thinquest.org. Link: <http://library.thinquest.org/C007606/Histparques.htm> Consultado el: 10-06-2014.
- Herrera, Justo - Parque Nacional Iguazú - Antecedentes históricos. Iguazú, Inédito.
- Krautstofil, Elena, Gallero, Maria Proceso de poblamiento y migraciones en la Provincia de Misiones, Argentina (1881-1970). En Revista Avá N°16, Dic 2009, pp. 245.
- Oszlak, Oscar. La formación del estado argentino. Editorial Planeta, Buenos Aires, 1997.
- Piglia, Melina. En torno a los parques nacionales: primeras

experiencias de una política turística centralizada en la Argentina (1934-1950) En: Revista de turismo y Patrimonio Cultural Vol. 10 N° 1, Págs. 61-73, 2012.

- Rolon, Honorio. Santa María de Iguazú, 1626. Posadas, Imprenta del Estado, 1988.

- Ruffini, Martha. Los territorios nacionales. Un nuevo actor político en la historiografía argentina. Buenos Aires Imago Mundi, 2011. Pp. 75-102.

- Ziman, Ladislao; Scherer, A. La selva vencida. Crónica del departamento Iguazú. Buenos Aires, Ed. Marymar, 1976.

Documentos: Archivo de la Intendencia del Parque Nacional Iguazú.